OBJEDNÁVATEĽ: **MESTO PRIEVIDZA** Námestie slobody 14, SK-971 01 Prievidza	VP (HIP): Ing. Peter Slašťan VYPRACOVAL: Ing. Peter Slašťan ČÍSLO ZMLUVY: 943/2016/OZ/2.4.1
ZHOTOVITEĽ: **TASUM – GONAR, s.r.o.** Štrková 10, SK-010 09 Žilina Tel/fax: 00421 (0)41 763 72 93 e-mail: info@tasum-gonar.sk, http:www.tasum-gonar.sk	ČÍSLO ZÁKAZKY: TG-008/16-P STUPEŇ: DRS DÁTUM: 12/2016
NÁZOV STAVBY: **REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU NA KOŠOVSKEJ CESTE V PRIEVIDZI**	ČÍSLO PRÍLOHY: **A.1**
OBSAH: **SO.02 – LÁVKA (VARIANT A)** **SPRIEVODNÁ SPRÁVA**	SADA ČÍSLO:

S P R I E V O D N Á S P R Á V A

SO.02 – Lávka (Variant A)

1.0 Identifikačné údaje

Stavba

Názov stavby	Rekonštrukcia mostného objektu na Košovskej ceste v Prievidzi
Katastrálne územie	Prievidza
Obec	Prievidza
Okres	Prievidza
Druh stavby	Prestavba lávky – Variant B

Stavebník

Názov a adresa	Mesto Prievidza, Námestie slobody 14, SK-971 01 Prievidza

Projektant

Názov a adresa	TASUM – GONAR, s.r.o., Štrková 10, 010 09 Žilina
Spracovateľský útvar, projektant	TASUM – GONAR, s.r.o., Žilina
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Peter Slašťan
Stupeň PD	DRS

2.0 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Druh komunikácie	Košovská cesta
Zdôvodnenie potreby stavby	Súčasný stav objektu lávky
Účel a ciele stavby	Zabezpečenie bezpečnej prevádzky a zvýšenie životnosti lávky
Spôsob dosiahnutia cieľa	Sanácia existujúcej lávky rozsahom búrania mostného zvršku, zriadenia nového mostného zvršku s príslušenstvom.

2.1 Prehľad východzích podkladov

Podklady a požiadavky stavebníka	Diagnostika súčasného stavebného stavu mostného objektu, požiadavky správcu objektu, súvisiace STN, predpisy, firemná literatúra
Premosťovaná prekážka	Stály tok rieky Handlovka

Objektová sústava Objektovú sústava stavby je delená na stavebné objekty

SO. 01 Sanácia mostného objektu
SO. 02 Lávka (VARIANT A)
SO. 02 Lávka (VARIANT B)

2.2 Popis stávajúcej situácie

Mostný objekt je riešený ako jednopoľová, železobetónová konštrukcia z dvoch krajných parapetných trámov s trámovou doskou. Nosníky majú výšku 2 550 mm a šírku 450 mm, v časti nad mostovkou je šírka rozšírená na celkovo 750 mm z čoho je 2 x 30 mm omietka a 150 mm jednostranný okapový nos. Trámová doska má v pozdĺžnom smere jeden stredný trám výšky h_t =900 mm a šírky b_t = 310 mm. V priečnom smere sú navrhnuté dva koncové priečniky h_p = 900 mm a 11 medziľahlých výšky h_p = 900 mm a šírky b_p = 310 mm. Osová vzdialenosť medzi vnútornými priečnikmi je 1 200 mm a medzi koncovými a vnútornými je 1 150 mm. Hrúbka dosky je h_d = 230 mm. Celková šírka mostovky je $b_š$ = 9 850 mm.

Svetlosť mosta je 16 960 mm. Rozpätie mosta je 18 050 mm. Uloženie na dve brehové opory je prostredníctvom kovových ložísk. Na strane do centra sú ložiská valčekové na strane do priemyselnej zóny sú ložiská pevné. Dve brehové opory sú betónové, gravitačné založenie je pravdepodobne plošné. Ukončenie spodnej stavby je rovnobežnými krídlami dĺžky 4 000 mm. Opory sú po celej dĺžke chránené brehom rieky, pod mostom sú svahy spevnené dlažbou z lomového kameňa. Ukončenie je pokračujúcim korytom a svahovými kužeľmi. Základné rozmery konštrukcií sú zrejmé z výkresových príloh. Celková dĺžka mostu je 27 100 mm.

Vozovka na moste je v usporiadaní: voľná šírka medzi parapetnými nosníkmi je 8 650 mm. Obojstranne sú navrhnuté chodníky šírky 1 015 mm. Medzi obrubami chodníkov je 6 350 mm. Celková šírka mostu je 10 150 mm, šírka spolu s dodatočne dobudovanou lávkou je 12 300 mm. Bezpečnostné zariadenie na moste je horná časť parapetných trámov.

Na strane po vode je vybudovaná lávka pre peších svetlej šírky 1 840 mm. Nosná konštrukcia lávky je navrhnutá z prefabrikátu KA – 73 skladobnej dĺžky 18 000 mm. Použitý cestný prefabrikát je typu krajného prvku v skladbe klasického využitia, jednostranne sú viditeľné strmene slúžiace na spolupôsobenie so susedným prefabrikátom. Výška prefabrikátu H = 850 mm, šírka B = 940 mm. Konštrukcia lávky je vybudovaná na samostatne oddilatovanej spodnej stavbe. Konštrukčné zloženie nosnej časti je zrejmé z výkresovej prílohy. Na prefabrikát boli položené žel. bet. panely s presahom 100 mm, ktorý vytvoril rímsu. Na paneloch je zrealizovaná 60 mm vrstva cementového poteru a povrch je ukončený 10 mm vrstvou liateho asfaltu.
Bezpečnostné zariadenie na lávke je kovové z valcovaných profilov výšky 1 160 mm.

Na zvislých stenách trámov sú uchytené inžinierske siete. Konštrukcie kotvenia sú rôzneho

typu a sú prevažne skorodované, uvoľnené. Na strane proti vode je z vonkajšej strany na moste uchytený kábel, neznámeho vlastníka. Spôsob uchytenia a celkový stav je v havarijnom stave, pravdepodobne je aj nefunkčný. Pod mostom krížom na nosnej konštrukcii sú v chráničkách zavesené dva káble Telekomu. Ich chráničky a uchytenie na konštrukcii sú v zlom technickom stave, budú si vyžadovať údržbu. Na oporách (most, lávka) smer do centra je uchytený kábel el. vedenia do susedného objektu spoločnosti Har&Čer, s.r.o. Na opore smerom do Priemyselnej zóny je na úložnom prahu uložené oceľové potrubie, taktiež neznámeho vlastníka. Na konštrukcii lávky nie sú umiestnené žiadne vedenia.

Po statickej stránke je konštrukcia navrhnutá ako prostý nosník. Premostenie je kolmé, uhol kríženia je 90^{o}. Objekt je smerovo umiestnený v priamej.

3.0 Stavebno-technické riešenie stavby

3.1 Oprava lávky – SO.02 (Variant A)

Na objekte lávky sa navrhujú práce v dvoch riešeniach. Variantné riešenie „A“ pozostáva z nasledovných prác:

- odstránenie zvršku nad prefabrikátom KA v rozsahu až po nadbetonávku
- zriadenie novej konštrukcie zvršku, železobetónovou monolitickou doskou a príslušenstva

Počas výkonu stavebných prác na objekte nebude možný prechod lávkou. Prechod pre peších užívateľov bude umožnení po mostnom objekte, kedy bude na mostnom objekte premávka len jedným smerom.

4.0 Technické podmienky opravy

Územné a dopravné podmienky umožňujú stavbu realizovať za súčasne stanovených obmedzení, riešených v prílohe „ Dopravné značenie počas realizácie“.

Práce na lávke sa budú realizovať až po ukončení prác na mostnom objekte v rozsahu mostného zvršku a budú začaté odstránením mostného zvršku

Búracie práce budú robené:

- spôsobom mechanickým, búracími mechanizmami a kladivami

Stavebné práce budú robené:

- kolesovou mechanizáciou – odvoz vybúraných hmôt a dovoz zabudovaných hmôt
- betonárske práce – do systémového debnenia

5.0 Zariadenie staveniska

Plocha pre zariadenie staveniska sa predpokladá v tesnej blízkosti o potrebnej výmere do 50 m^2.

Vypracoval: Ing. Peter Slašťan